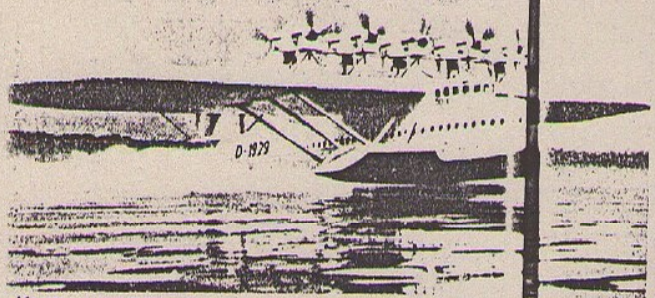
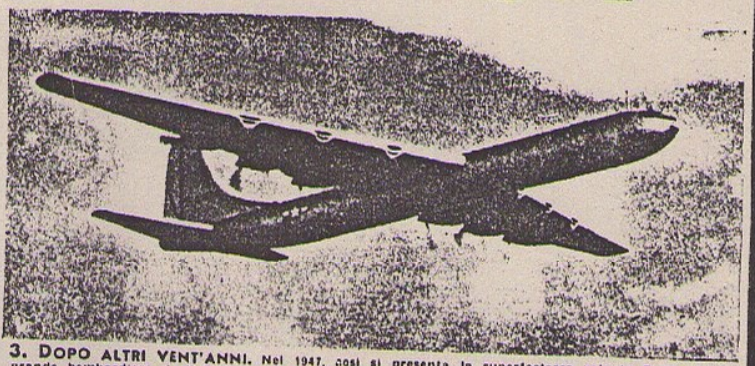
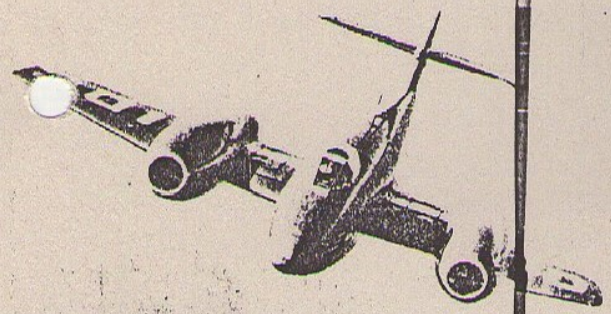
PLANI D'OGGI



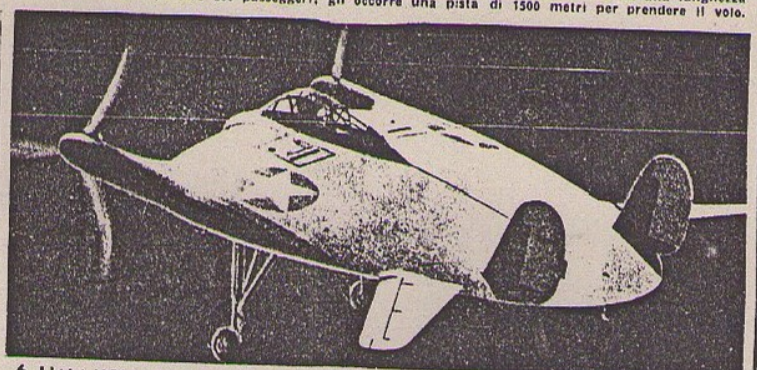
VENT'ANNI DOPO. Ecco, nel 1925, il Do X, il più grande idrovolante del mondo. Questo apparecchio, dal peso di 54 tonnellate, con 48 metri di apertura d'ali, è bensì perfetto e potente dei fragili aquiloni dei pionieri. Eppure adesso appare ben vecchio. Un costruttore temerebbe oggi i motori su quei fragili castelletti che sporgono goffi sopra delle ali.



3. DOPO ALTRI VENT'ANNI. Nel 1947, così si presenta la superfortezza volante B 36, il più grande bombardiere degli Stati Uniti. La ricerca della linea aerodinamica è accuratamente spinta: i sei motori da 3000 cavalli l'uno sono quasi incorporati nelle ali; l'apparecchio ha una lunghezza di 50 metri, può portare 200 passeggeri; gli occorre una pista di 1500 metri per prendere il volo.



RIVOLUZIONATA LA PROPULSIONE. La novità dell'aeronautica dopo l'avvento dei motori a reazione: l'elica è scomparsa, scompariti i motori multicilindri con le bielle e degli stantuffi: sostituita in lor vece una camera a combustione. La miscela vi brucia, uscendo con forza dalla parte posteriore dell'apparecchio, provocano per reazione la spinta avanti dell'aereo.



6. L'ALA VOLANTE. Altra novità è il tentativo di perfezionare, fin quasi all'assurdo, la linea aerodinamica, di eliminare dall'aeroplano ogni elemento che ostacoli il moto: quindi aerei col minimo di aggiotti senza carlinga, senza coda, le cosiddette ali volanti, di cui il modello più famoso è quello di Northrop. Questo che qui si vede è un tipo di ala volante adottato dall'Aeronautica degli Stati Uniti.

Come in altri campi della tecnica, anche nell'aeronautica questo dopoguerra ha visto succedersi i progressi con un crescendo travolgente. Non soltanto la linea aerodinamica degli apparecchi è stata perfezionata e si è riusciti ad ottenere insieme il massimo di razionalità e di eleganza; ma la potenza dei motori è stata di molto accresciuta con l'introduzione di principi propulsivi del tutto nuovi. Dai più recenti modelli degli aeroplani d'oggi, dopo tolte via via escrescenze, sporgenze, ostacoli, dopo inghiottiti i motori e parte della carlinga entro l'ala, si è giunti addirittura a eliminare la coda e a sistemare insomma ogni struttura entro quell'unica ala, cui praticamente tende a ridursi l'apparecchio. Altra innovazione, come abbiamo detto, consiste nell'introduzione di nuovi sistemi propulsivi: quello a reazione senza elica, oppure quello a elica comandata però da turbina a gas; e insomma sembra che si vada profilando il graduale tramonto del motore a scoppio, che aveva reso possibile per la sua leggerezza, nel confronto con i motori precedenti, l'avvento dell'aeroplano. Questi nuovi sistemi di propulsione, a loro volta hanno permesso di conseguire velocità altissime e quasi la velocità del suono che costituiva un tempo un limite, di barriera fisica per chi si muova nell'aria; recentemente questa barriera è stata superata o meglio tranciata da arditi temerità da ardimentosi piloti. Gli apparecchi appositamente costruiti sono affilati e appuntiti e taglienti. Questi vasti mutamenti nel campo aeronautico si sono accompagnati a una fioritura senza precedenti di modelli di aerei, alcuni veramente strani per la bizzarria e l'arditezza del disegno. Il campo aeronautico dunque è in una sorta di rivolta contro ogni tradizione. L'uomo acquista coscienza delle cose, gli sono possibili di quanto credeva fattibile: basta ch'egli si provi a tradurre le idee nuove; ed ecco le impossibilità volte solennemente proclamate svanire di fronte all'audacia di chi osa.

Didimo

IL VOSTRO COGNOME

Ercolessi — Il nome del dio latino *Ercole*, confuso tardivamente con quello del dio greco *Herakles*, fu accettato dagli antichi scrittori nostri sull'ultima sillaba: *Ercoles* (come *Achilles*, *Ercoles*, ecc.). Questa forma diede facilmente origine in Toscana al cognome *Ercolesi*.

Zuccari - Zuccarello — *Zaccaria* in ebraico significava «servo di Dio». Ma in Toscana questo nome, come afferma Pietro Fanfani, si trasformò in *Zucchero* (forse con la mediazione di un *Zaccheo*). Da questa forma fu facile poi passare ai cognomi *Zuccari*; *Zuccarello*, *Zuccarelli*.

Ingegnoli — Nella parlata lombarda dovette essere molto facile lo scambio fra «eugenio» e «ingenio». Cosicchè si può dire che dal nome *Eugenio* deriva il cognome *Ingegnoli* (lombardo volgare *Ingegno*).

Giaquinto — Alterazione meridionale (da una forma latinizzata *Jaquintus*) di *Giacinto*, bel nome di gemma e di fiore, vermigli come il sangue del giovinetto ucciso in gioco dal dio Apollo per isbaglio.

Pizzi — Possono concorrere alla formazione di questo cognome assai diffuso i nomi *Opizio* e *Sulpizio*, ma è certo che *Opizio* (*Obizzo*, *Opizo*), di radice gotica, ha più probabilità d'essere il nome d'origine.

Janco

10-10-48